Hamm │ Série HC : Rouleaux de terrassement des années 2020

Puissant et "digital ready"

Hamm Pour les travaux de terrassement CONEXPO CON/AGG présente les nouveaux compacteurs monocylindres de la série HC. Avec une stratégie de plateforme, le spécialiste du compactage répond aux exigences spécifiques internationales en fonction des prescriptions nationales légales. Les modèles pour l'Amérique du Nord et les autres marchés EPA Tier 3 et EPA Tier 4 offrent des performances de compactage élevées, une conception de machine durable ainsi qu'une ergonomie et un confort exemplaires. De plus, ces compacteurs sont "digital ready" grâce à différentes interfaces et donc prêts pour le chantier numérique de demain.

Une plateforme pour tous les marchés

La nouvelle série HC de Hamm remplace les compacteurs de la série 3000 et de la série H. Pour cela, le fabricant a développé une plateforme uniforme et propose dans le monde entier des modèles d'un poids opérationnel de 11 à 25 tonnes (24 251 à 55 116 lbs). La largeur de rouleau est de 2 140 mm (84,3 pouces) sur tous les modèles. La puissance des moteurs diesel se situe entre 85 kW et 160 kW en fonction du poids. Un nouveau concept de châssis garantit également un réservoir d'un plus grand volume. Les compacteurs monocylindres peuvent ainsi transporter jusqu'à 336 l (89 gal) de carburant. Des options telles que la lame de nivellement dans différentes variantes et un compacteur à plaque vibrante permettent à Hamm de proposer un éventail d’applications particulièrement étendu. Pour toutes les utilisations sur des terrains difficiles et pentus, Hamm a dans son programme les modèles C dans toutes les classes de poids. Leur aptitude en pente est nettement augmentée grâce à une transmission renforcée du rouleau, un entraînement hydrostatique renforcé, un contrôle automatique de traction et un essieu No-Spin.

Un rendement suffisant, un fonctionnement continu économique

Grâce à de nouvelles approches dans la gestion des machines, la série HC atteint des performances globales élevées tout en réalisant des économies. HAMMTRONIC et le ECO-Mode intégré garantissent que les rouleaux fonctionnent le plus souvent possible de façon économique à charge partielle. Pour cela, le régime est réduit mais sans baisse de puissance grâce à la grande pompe d'entraînement et à l'aide électronique au démarrage en pente. Dans l’ensemble, ce concept permet d'économiser du carburant et de diminuer les émissions sonores et de gaz d'échappement. Le système d’arrêt du moteur en option permet de baisser encore la consommation énergétique.

Nouveau train avant et angle de braquage augmenté

Un nouveau design du train avant et le racleur offrent un espace bien plus important sur le rouleau. Cela permet d'éviter des accumulations de matériaux de sorte que les travaux de nettoyage sont d'autant plus rares. Pour la direction, une nouvelle articulation en fonte avec blocage d'articulation permet de plus grands angles d'oscillation et de braquage avec une cinématique améliorée. En outre, la répartition optimisée du poids en combinaison avec le contrôle de traction a également permis d'augmenter l'aptitude en pente.

Hamm augmente également la force de compactage : par rapport aux autres modèles, la force centrifuge augmente jusqu'à 15 % et la charge linéaire statique atteint 80,6 kg/cm (451 lbs/pouce).

Un poste de conduite confortable

Hamm a encore augmenté le confort de conduite déjà élevé dans la cabine avec de nombreux compartiments de rangement, plus de 20 % de surface de marche en plus et un espace environ 30 % supérieur, moins de vibrations et un niveau sonore réduit. Une nouvelle installation de chauffage et de climatisation, le concept de commande Easy Drive, la direction confortable ainsi qu'un concept d'aération moderne complètent l'offre de confort d'une machine de chantier bien pensée. De plus, Hamm propose en option un nouveau dispositif spécial pour un pivotement du siège étendu à 70°. Certaines machines peuvent aussi comporter un chauffage auxiliaire. Sur les compacteurs avec plateforme ouverte, les conducteurs profitent du guidage modifié de l'air froid pour le moteur : l'air frais est aspiré par le haut derrière le poste du conducteur ; l'air extrait chaud est évacué par l'arrière de la machine. Ainsi l'air chauffé n'affecte pas les conducteurs.

Bonne visibilité jour et nuit

Le design a permis à Hamm d'améliorer encore cette visibilité. En particulier, la conception du capot moteur avec canal de vision permet une vue dégagée vers l'arrière. Dans l'obscurité, l'éclairage de 10 phares doté de lampes LED économiques et installé en option fournit suffisamment de lumière dans toutes les situations de travail. Les rétroviseurs extérieurs sont à faibles vibrations et peuvent être réglés à partir du poste du conducteur. Un rétroviseur supplémentaire avec détection du champ proche améliore en plus la vue sur l'environnement immédiat. À l'arrêt de la machine, la fonction Coming Home offre plus de sécurité car la lumière reste encore un peu allumée avant que les projecteurs ne s'éteignent ensuite automatiquement.

Adapté aux chantiers numériques

La série HC est parée pour les exigences relatives à la qualité et à la communication de l'avenir. « Smart Doc », l'application développée par Hamm, affiche tous les paramètres essentiels de compactage ainsi que la progression du compactage sous forme graphique et consigne l'aptitude en pente mesurée ainsi que les données de position. À l'aide de cette application, même des conducteurs inexpérimentés voient si le compactage est suffisant et à quel endroit il faut poursuivre les opérations. Au cours de l'année 2023, Hamm étendra l'application avec des fonctions de mise en réseau des compacteurs sur le chantier (M2M = machine to machine) et l'échange de données via un cloud (M2C = machine to cloud).

Maintenance avec le système télématique JD Link

Hamm propose le système télématique JD Link pour la maintenance et l'entretien mais aussi pour planifier les interventions. Il visualise les données de puissance des rouleaux dans un aperçu compact en temps réel. Outre les données en direct telles que la consommation de carburant, les niveaux de remplissage ou la charge du moteur, les données de position, les messages d'erreur et les intervalles d'entretien peuvent être consultés à tout moment et de n'importe quel endroit.

Photos :

  
HAMM\_HC Series\_01

Avec la série HC, Hamm lance une nouvelle génération de compacteurs sur le marché. Avec des poids opérationnels max. compris entre 11 et 25 tonnes (24 251-55 116 lbs) et un large éventail de variantes d’équipements, ils peuvent satisfaire aux exigences les plus diverses.

  
HAMM\_HC Series\_02

Un grand angle de pente et une puissante transmission permettent aux compacteurs monocylindres de la série HC de compacter efficacement, même sur des terrains accidentés ou très pentus et dans le cas de pentes de plus de 60 %.

Remarque : Ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, que vous pourrez télécharger sur le site web de Wirtgen Group.

Pour en savoir plus :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Téléfax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail : PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com